

SAM CORNELISSEN II

SAM CORNELISSEN II a été dessiné en 1927 par J.LOEFF, rédacteur en chef de la revue hollandaise « WATER KAMPIOEN »

Le nom du bateau provient du nom d'un aïeul aventureux de l'architecte ; Sam Cornelissen qui, au début du 18^e siècle quitta le domicile familial pour s'embarquer comme mousse sur un navire pirate LA GRANDE FURIE.

Sam Cornelissen trouva la mort devant Dunkerque lors du naufrage de son vaisseau.

J ;LOEFF voulut faire de son bateau une véritable machine de course ;la carène très pincée avec un faible franc bord est inspirée ou inspira les YOLE hollandaises et allemande .

La coque est a bouchain avec dérive métallique pivotante. Le gréement est du type houari.

Dès son lancement en 1928 jusqu'à la fin des années trente, le nom de Sam Cornelissen figura dans les trois premières place de nombreuses régates.

Nombreux sont ceux qui tentèrent de copier ce bateau ultra rapide mais Sam Cornelisen resta le plus rapide face aux nombreuses répliques.

En 1940 J.LOEFF décida de se séparer de son bateau pour en concevoir un plus moderne.

Pendant 20 Sam Cornelissen II passa entre de très nombreuses mains et fini par être racheté en 1961 par A.J.SIERSTEMA qui le fit naviguer durant 20 ans.

En 1983 il vendit le bateau à l'association hollandaise VCSK qui exposa ce bateau de légende dans une salle du KROMHOUTSEUM d'AMSTERDAM.

La direction du musée , a la recherche de place pour de nouveaux objets décida de se débarrasser de cet encombrant bateau et le stocka pendant deux ans sur le quai « ORANGE » dans le port d'AMSTERDAM.

En 1988 la direction du port demanda que le bateau soit évacué et c'est par miracle que deux Hollandais purent le racheter pour une somme symbolique mais dans un état lamentable.

Il leur fallut deux ans pour reconstruire presque totalement le bateau .Tout ce qui était pourri fut changé,un nouveau pont fut posé des voiles en Dacron remplacèrent celles en coton. Heureusement le bateau n'avait pas été pillé et la quasi – totalité de l'accastillage et des manœuvres courantes sont d'origine.

Cependant après deux années d'effort et de travail acharné pour restaurer ce bateau légendaire, nos deux Hollandais s'aperçurent qu'ils étaient plus passionnés par la restauration que par la navigation.

Il se lancèrent dans la restauration d'un autre bateau et cherchèrent à revendre Sam Cornelissen II.

C'est ainsi que B d'ASSIGNY en fit l'acquisition lors du rassemblement de BREST 1992 et que Sam Corneliseen II navigue sous pavillon français depuis le 13 07 1992.

Sous nouveau propriétaire a fait naviguer depuis 12 ans le bateau sur de nombreux plan d'eau : la SEINE à Fontainebleau ,a l'île de RE et surtout depuis quelques années dans le golfe du MORBIHAN.