



# La lettre n°5

Eté- automne 2004

## Le site Internet

L'association dispose désormais d'un site Internet qui va nous permettre de mieux communiquer et informer

<http://ptidf.free.fr/>

Il y a désormais de nombreux documents et un début de collection de photos par classes de bateaux : Aile, Voile Aviron, Cormoran, Caneton, Vaurien. L'objectif est de constituer des archives consultables en ligne. Envoyez-nous vos documents soit sous forme numérique pour une mise en ligne, soit sous forme papier pour pouvoir les scanner.

Par ailleurs, Jean Louis Hayes prépare un projet passionnant pour l'association qui nous permettra de relancer l'activité, en facilitant notamment la restauration et le stockage de nos bateaux.

## Les activités de l'été

50 ans du Caneton 505 fêtés le week-end du 11-12 septembre.

Mise à l'eau à Rueil Malmaison de l'*Indispensable*, canot à voile construit par Jean Chardenal.

Poursuite de la restauration de la caravelle du CYVF par Jean Louis Hayes. Cette Caravelle naviguera en 2005.

Rendez-vous de l'Erdre : Philippe Ferrat y a participé avec son caneton. Les photos sont disponibles sur le site Internet <http://ptidf.free.fr/> . Il y avait 73 bateaux dont un Snipe de 1953 appartenant à François Lebris.

Brest 2004 et Douarnenez 2004 : gros succès, grosse affluence. Avec la présence du pavillon de l'association. À noter la présence d'un caneton Rocca à DZ 2004 appartenant à M. Leguludec (information de P. Ferrat et photo sur le site).

## Le calendrier 2005

Celui-ci est disponible sur le site.

L'année 2005 comprendra encore de nombreux rendez-vous tant en Ile de France qu'en province.

À noter :

Semaine du Golfe : 2 au 8 mai avec une Caravelle.

Paimpol 2005 : fête des chants de marins en août.

Rendez-vous de l'Erdre : fin septembre

## À suivre

Douarnenez 2006 mettra l'accent sur la sécurité maritime.

PTIDF concentre ses activités sur les plans d'eau de la région Ile de France et donc la Seine est un de nos lieux de navigation principal. Depuis plus de quarante ans, la qualité des eaux n'a cessé de se dégrader et tout chavirage était synonyme de bouillon de culture. Or, la situation semble s'améliorer avec le retour d'espèces de poissons. Au 18<sup>e</sup> siècle, il y avait environ une soixantaine d'espèces différentes. Aujourd'hui, il y en a une quarantaine avec notamment le retour constaté dans la passe à poisson du barrage de Poses (près de Greneuse), de truites de mer ainsi que des lamproies. Il manque

encore le saumon, l'esturgeon et les aloses. Cette amélioration est due à une augmentation du taux en oxygène. À suivre....

L'acteur Bernard Giraudeau a été intronisé le 1<sup>er</sup> novembre écrivain de marine. Le groupe des écrivains de Marine comprend 15 personnalités désignées par le chef d'état-major de la marine qui sont autorisées, comme les peintres de la marine, à embarquer comme passager de l'Etat sur les navires de la marine nationale pour pouvoir y rédiger sur la mer.

Le *Journal officiel* a publié les nouvelles règles de sécurité pour la navigation de plaisance le jeudi 28 octobre. La liste du matériel embarqué pour la sécurité est désormais moins contraignante. Le radeau de survie est désormais valable 15 ans au lieu de 12 et pourra n'être révisé que tous les 3 ans et non pas annuellement. Il convient maintenant d'analyser les textes et d'en tirer les applications concrètes pour la plaisance de tradition. *PTIDF souhaite ainsi participer à ce débat grâce aux contributions de ses membres.*

### À lire

Le Mutin : aux éditions Marine, 112 pages, 25 euros.

Rédigé par Patrice L'HOURL, pacha de 2000 à 2002 et Olivier MELENNEC, journaliste à Ouest-France. Le Mutin, dundee construit en 1927, a servi à former les pilotes de la flotte jusqu'en 1964. Il appartient désormais au groupe école de Lanvéoc Poulmic. Durant la guerre, il sert à assurer la liaison entre la grande Bretagne et les côtes de Bretagne pour transporter des agents et des armes au profit de la Résistance.

La dernière aventure de Sir Peter Blake : aux éditions Gallimard, 216 pages, 45 euros.

Cet ouvrage rend hommage au grand marin néo-zélandais mort tragiquement le 6 décembre 2001 à l'embouchure de l'Amazone.

### Curiosités

Pour découvrir la Seine des Impressionnistes de Rueil Malmaison à Bougival, l'association *Sequana* propose une ballade en bateau électrique, le *Dénicheur*. Cette grande plate propulsée a été conçue avec l'aide d'EDF et part de la maison Fournaise pour aller jusqu'à l'écluse de Bougival. Au passage, on peut admirer la maison où Georges Bizet écrivit l'opéra Carmen et où il mourut en 1875.

À DZ 2004, entre 110 et 120000 visiteurs, 2150 bénévoles et 4242 marins.

20<sup>e</sup> anniversaire de l'ouverture des ateliers de l'Enfer à Douarnenez. Malgré de nombreuses vicissitudes autour du Port Rhu, les ateliers ont déjà formé 400 charpentiers de marine et 100 spécialistes de la voile traditionnelle.

25<sup>e</sup> anniversaire de la Fondation régionale pour la culture et le patrimoine maritime (FRCPM).

Le *Chasse-Marée* a débuté son existence en 1981.

*Monographie sur le Caneton disponible (3 euros). S'adresser au secrétariat.*

***Le bulletin n° 13 sortira pour la fin de l'année 2004. Il comportera des photos et des dessins. A contrario, cette lettre ne présente pas de photos afin de pouvoir être envoyée par e-mail et ne pas trop surcharger vos boîtes aux lettres.***

Adhésion : 16 euros pour l'année, à adresser à Michel Gall, 37 rue des croissants 92380 GARCHES

Secrétariat et rédaction bulletins et lettres : Jérôme Pellistrandi, 19 bis, route de Solignat 63500 ISSOIRE (nouvelle adresse).

Tél. : 06 08 99 35 14, e-mail : [pellistrandi@yahoo.fr](mailto:pellistrandi@yahoo.fr) et [cyvfreneuse@yahoo.fr](mailto:cyvfreneuse@yahoo.fr)

*Plaisances de tradition en Ile-de-France*  
87, rue de la Clairière 77380 Combs la Ville  
[ptidf@free.fr](mailto:ptidf@free.fr)